

Newsletter 02/2004

Wzrost cen oraz tendencje cenowe na światowym rynku wyrobów złącznych ze stali nierdzewnej.

Ponad 50% elementów złącznych ze stali nierdzewnej sprzedawanych przez europejskich dystrybutorów produkowanych jest w Chinach, dlatego kraj ten oddziałuje znacznie na ogólną sytuację na rynkach światowych. Ostatni okres to olbrzymi wzrost zapotrzebowania wewnętrznego w Chinach na surową stal, wynikający z dynamicznego wzrostu gospodarczego. Chiny zużywają około 25% światowego zapotrzebowania na stal, czyli 255 milionów ton w 2003r., z czego produkują 210 milionów ton (o 15% więcej niż w 2002r.). **Swoje niedostatki muszą uzupełniać importem**, co podwyższa lokalne ceny rudy i koks (podwojone w stosunku do roku poprzedniego). Chiny są w trakcie budowania nowych kopalni dla uzupełnienia popytu, ale ich produkcja ma być ukierunkowana na "arkusze" skierowane do przemysłu samochodowego, rynku wewnętrznego (nie dla drutów i prętów, używanych w produkcji elementów złącznych).



Niedobór surowego materiału spowodował przestoje w niektórych głównych fabrykach, co zmusiło producentów wyrobów złącznych do **dokupowania surowca na aukcjach światowych**, podbijając jego ceny. Mimo wyższych cen otrzymują oni materiał z dużymi opóźnieniami, dochodzącymi do paru tygodni. Kolejnym czynnikiem wpływającym na wzrost cen są **przestoje w dostawach energii**, spowodowane wzrostem zapotrzebowania na energię ze strony przemysłu oraz



klientów indywidualnych. Przestoje takie w okresach największego zapotrzebowania (lato) trwają często nawet do siedmiu dni. Co gorsza, w niektórych regionach Chin, w najbliższym okresie trudno spodziewać się poprawy w tej kwestii. Wszystkie te czynniki są szczególnie zabójcze dla małych firm, wśród których wiele (około 100 na trzy regiony Chin) zamknęło swoją działalność. Nie są one w stanie zaakceptować wyższych cen surowca i wywiązywać się z zawartych kontraktów handlowych, opłacać licencji eksportowych oraz utrzymywać jakości, wymaganej przy eksporcie.

Wysoki wzrost gospodarczy w Chinach odbywa się równolegle ze sporym ożywieniem na rynku amerykańskim, co również przedkłada się na wzrost popytu na elementy złączne ze stali nierdzewnej. Odpowiadając na to zapotrzebowanie część firm amerykańskich rozpoczęła swoją produkcję na terenie Chin, wietrząc swoją szansę we wzroście sprzedaży do obu krajów. Działania te przyczyniają się do powiększenia niedoboru surowca na rynku chińskim.

Innym czynnikiem powodującym wzrost cen są **taryfy celne** nałożone przez USA oraz

wzrost cen lin węglowych (wzrost o około 20% w ciągu roku). Przekłada się to na 50% wzrost cen materiału C1010 dla prętów oraz 60% wzrost cen materiału C1032, wykorzystywanego w produkcji wyrobów o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie.

Dodatkowo wzrosły istotnie **cenę procesu obróbki stali**: powlekania galwanicznego, obróbki cieplnej oraz pakowania. Ponadto wzrosły również **cenę opłat frachtowych** między Azją a Europą (około 500\$ dla 20-stopowego kontenera w roku 2003). Spowodowane jest to wzrostem cen ropy, niewystarczającą ładownością (FEFC – Far Eastern Freight Conference zapowiedziała wzrost mocy przewozowych w 2004r. o 11%, lecz trudno się spodziewać, aby doprowadziło to do istotnych zmian w dostawach) oraz zachwianiem równowagi między frachtem zachodnim do wschodniego. FEFC zapowiedziała dalszy wzrost cen frachtu o 150\$ za 20 TEU na początku 2004r. oraz o 250\$ w połowie roku. Prawdopodobnie pokrywać się to będzie ze **wzrostem ubezpieczenia**, spowodowanym utrzymującym się zagrożeniem terroryzmem.



Wszystkie ww. czynniki wpływają na **wzrost cen stali nierdzewnej** na rynkach światowych. Są jednak czynniki, które te wzrosty skutecznie łagodziły przez cały 2003r. Jest to słabnąca **pozycja waluty amerykańskiej** na rynku walutowym w stosunku do Euro oraz GBP (Chiny utrzymują wartość juana sztywno w stosunku do dolara – 8,3 juana do 1\$, co kształtuje ich dużą przewagę konkurencyjną). Dodatkowo **Chiny część swojego eksportu subsydują** (około 9%). Jednak pod naciskiem WTO oraz Stanów Zjednoczonych najprawdopodobniej z początkiem 2005r. zniesione zostaną subwencje do chińskiego eksportu oraz w 2006r., kiedy to Chiny staną się pełnoprawnym członkiem WTO, uwolniona zostanie cena dolara (juan ma być szacowany w koszyku głównych walut). Wartość waluty amerykańskiej może ulec znacznej zmianie pod wpływem rozpoczynających się wyborów prezydenckich w Stanach Zjednoczonych, co może przyczynić się do wahań cen stali nierdzewnej na rynkach światowych.*

Tak jak w zeszłym roku tak i w tym firma **Abakus Europe** będzie obecna na targach Wiatr i Woda, gdzie chcemy po raz kolejny zaprezentować dużo nowych i ciekawych produktów ze stali nierdzewnej i kwaso-odpornej. Oto parę wybranych pozycji:

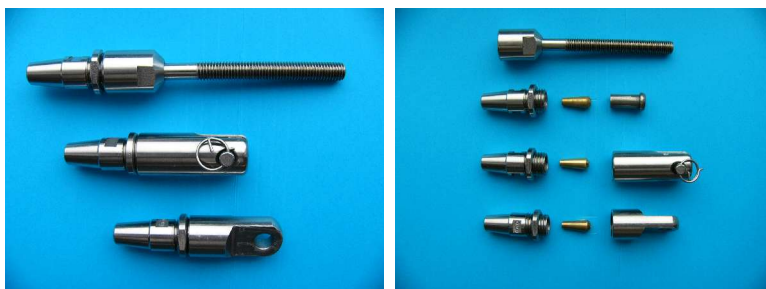
Zestaw do samodzielnej naprawy relingu, którego nie powinno zabraknąć na żadnym jachcie. Reling rzadko się psuje, ale jeśli już się to zdarza, to na pewno wtedy, gdy nie ma pod ręką zawalczarki do lin stalowych i odpowiednich narzędzi. Gotowy zestaw naprawczy składa się z 10 m liny o średnicy 4 mm w otulinie oraz dwóch jednostronnych ściągaczy pozwalających regulować długość relingu. Stałówkę mocujemy w ściągaczu przez dociśnięcie jej dwoma śrubami za pomocą dołączonego klucza ampulowego.** Cena zestawu: wg. nr kat. 8475 - **160,00zł brutto**



* Tekst opracowany na podstawie artykułu "Fastener pricing – what's fueling the furnace?" zamieszczonego w Fastener & Fixing Europe, w styczniu 2004r.

**Rejs. Magazyn Żeglarzy i Motorowodniaków, Zestaw naprawczy, marzec 2004, Dział patenty i nowości

Końcówki do lin - o podwyższonej wytrzymałości, gwarantują wytrzymałość połączenia równą do **95%** wytrzymałości liny. Dodatkowym atutem jest prostota użytkowania, dająca możliwość samodzielnego **montażu** bez konieczności używania dodatkowych narzędzi. Element przydatny dla każdego żeglarza na wypadek sytuacji awaryjnych.
ceny dla średnicy \varnothing 4 wg. nr kat.: 8403 – **61,00 zł** brutto, 8404 – **66,00 zł** brutto, 8406 – **50,00 zł** brutto (produkty dostępne dla średnic liny 4-10mm)



Krętlik z przegubem kulowym -

łączący kotwicę z łańcuchem. Najważniejszymi cechami krętlika jest jego wyższa **wytrzymałość** od zastosowanego łańcucha oraz fakt, iż krętlik ten jest takim jedynym, opatentowanym systemem na świecie. Jest on dopuszczony i nadzorowany przez niemiecki oddział Loyd's, potwierdzający jakość tego produktu. Każdemu krętlikowi nadany jest niepowtarzalny **numer identyfikacyjny** z oznaczeniem certyfikująco-patentowym, dzięki czemu można prześledzić drogę, jaką pokonuje od procesu produkcji do ostatecznego odbiorcy. Dodatkowo zastosowany **przegub kulowy** umożliwi swobodny ruch kotwicy w każdej płaszczyźnie, a dokręcanie za pomocą specjalnych kluczy sworznie, w znaczny sposób utrudniają kradzież kotwicy. Produkt ten dostępny jest na terenie naszego kraju wyłącznie za pośrednictwem firmy Abakus Europe. Cena dataliczna 65€.



Pierścień obcinający liny i wodorosty. Pływając na silniku jachtem po płytkich wodach, zdarza się złapać śrubą wodorosty, zagubioną linę czy wędkarską żyłkę. Może to doprowadzić do unieruchomienia silnika (zerwania klina). Napewno wiąże się to z krótkim postojem, uniesieniem silnika i usuwaniem nawiniętego towaru. Taki pierścień w kształcie zębatki montowany na wałku ze śrubą podczas jazdy sam tnie nawinięte elementy na drobne kawałki i uwalnia od nich. Wykonany jest ze stali nierdzewnej, pasuje na wałki o średnicach 25-40 mm.*** cena wg. nr kat.8528 - **325,00zł** brutto



Rewelacyjne **zabezpieczenie silnika** zaburtowego motorówki przed kradzieżą, cena wg. nr kat.8554 - **221,00zł** brutto



Uchwyt do telefonu komórkowego, cena wg. nr kat. 8553 - **67,00zł** brutto

***Rejs. Magazyn Żeglarzy i Motorowodniaków, Nóż do wodorostów, marzec 2004, Dział patenty i nowości